

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ETAP 2

TOM IV

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Zadanie:

„Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie z podziałem na dwa etapy:

- 1) Etap 1 – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Europejskiej
- 2) Etap 2 – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Europejskiej do granicy miasta

Inwestor:

Gmina Miasto Szczecin

pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin



Reprezentowany przez:

Zarząd Dróg i Transportu
Miejskiego w Szczecinie

ul. Klonowica 5,
71-241 Szczecin



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Adres:

Dz. ewid. nr 4/1, 4/2, 4/4, 2, 3, 33/1, 33/6, 39/38, 39/9, 39/8, 39/33, 39/34, 43/11, 43/12, 43/13, 39/35, 43/15, 39/36, 39/26, 1/10, 37/4, 43/16, 43/21, 252/3, 36/9, 39/19, 44/40 obręb Pogodno 132

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Projektanci i sprawdzający zgodnie oświadczają, że projekt opracowano w sposób zgodny z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PODPIS:

b. elektryczna	Opracował:	mgr inż. Hubert Majchrowski	
	Projektant:	mgr. inż. Zbigniew Majchrowski uprawnienia budowlane nr 146/Sz/85	
	Sprawdzający:	mgr. inż. Paweł Paczyński uprawnienia budowlane nr ZAP/0254/POOE/12	

Szczecin, listopad 2021

EGZ.....

SPIS TREŚCI:

1. CZEŚĆ OPISOWA.....	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania.....	3
2.1. Lokalizacja inwestycji	3
2.2. Zakres rzeczowy	3
2.3. Oddziaływanie obiektu	3
2.4. Ochrona środowiska	4
3. Stan projektowany.....	4
3.1. Przebudowa linii napowietrznej nn 0,4 kV ENEA	4
3.2. Przebudowa sieci oświetleniowej ZDiTM.....	5
3.2.1. Ustawianie słupów.....	5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	6
5. Uwagi końcowe	7
6. Charakterystyka techniczna	7
7. Załączniki	8
7.1. Potwierdzenie przygotowania zawodowego.....	8
7.2. Warunki Techniczne ENEA Operator nr WE019E169317 z dnia 03.07.2019 r.	12
7.3. Warunki techniczne ZDiTM nr IE.7024.8882.2019.SK z dnia 04.07.2019 r.....	13
7.1. Uzgodnienie ENEA Operator z dnia 30.12.2019 r.	14
7.2. Uzgodnienie ENEA Oświetlenie sp. z o.o.....	16
7.3. Uzgodnienie ZDiTM z dnia 31.01.2020 r.	18
8. RYSUNKI.....	19

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. E1. Mapa pogładowa

Rys. E2. Plan zagospodarowania terenu

Rys. E3. Schemat ideowy. Przebudowa linii napowietrznej nn 0,4 kV

Rys. E4. Schemat ideowy. Przebudowa sieci oświetleniowej. Etap II

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany branży elektrycznej (likwidacja kolizji) przebudowy ul. Zbójnickiej w Szczecinie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt branży drogowej przebudowy ul. Zbójnickiej w Szczecinie
- Zlecenie Inwestora
- Warunki likwidacji kolizji ENEA Operator Sp. z o.o. nr WE019E169317 z dnia 03.07.2019 r.
- Warunki likwidacji kolizji ZDiTM nr IE.7024.8882.2019.SK z dnia 04.07.2019 r.
- Zarządzenie nr 16/2019 dyrektora ZDiTM w Szczecinie z dnia 19.03.2019 r.
- Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych.
- Mapa do celów projektowych/wtórnik w wersji elektronicznej 1:500
- Wizja lokalna
- Obowiązujące normy i przepisy prawne

2.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowana inwestycja obejmuje swoim zakresem przebudowę ul. Zbójnickiej w Szczecinie w dwóch etapach:

Etap 1 – ul. Zbójnicka na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Europejskiej.

Etap 2 - ul. Zbójnicka na odcinku od ul. Europejskiej do granicy miasta.

Inwestycja w całości mieści się na działkach ewidencyjnych nr 4/4, 36/9, 252/3, 43/16, 43/21, 43/15, 1/10, 37/4, 39/26, 39/36, 39/35, 43/13, 4/2, 39/34, 43/12, 39/5, 43/11, 4/1, 39/33, 39/19, 44/40, 39/8, 39/9, 39/38, 2, 33/6, 33/1, 3, 46/1 obręb 2132 Szczecin

Inwestycja nie przebiega na terenach wpisanych do rejestru zabytków.

2.2. ZAKRES RZECZOWY

Projekt obejmuje swoim zakresem:

- przebudowę słupa linii napowietrznej nn 0,4 kV wraz z wymianą odcinka kabla,
- przebudowę złącza kablowego sieci nn 0,4 kV wraz z linią zasilającą,
- przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego,

2.3. ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU

Ograniczenia wynikające z zakresu możliwości zagospodarowania działek geodezyjnych znajdujących się w obszarze przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej oraz odległości do innych obiektów uregulowane są w zapisach norm:

- N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

2.4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Czynności technologiczne obejmujące przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej nie spowodują wytwarzania odpadów lub zanieczyszczeń. Projektowana inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska i zdrowia w otoczeniu obiektu. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, projektowana inwestycja nie wymaga opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. PRZEBUDOWA LINII NAPIOWIETRZNEJ NN 0,4 kV ENEA

Istniejący słup nr 2/I linii napowietrznej nn 0,4 kV koliduje z przebudowywanym układem drogowym. W celu likwidacji kolizji projektuje się przebudowę słupa wraz z odcinkiem linii napowietrznej.

Odłączyć od napięcia linię zasilaną z ST Zbójnicka nr 1545. Odcinek linii między głowicą kablową na słupie 1/I, a słupem nr 2I oraz sam słup nr 2/I zdemontować. W miejscu wskazanym na mapie wybudować nowy słup z żerdzi wirowanej E12/10. Według „katalogu linii napowietrznych niskiego napięcia LnNi – ENSTO” w redakcji Energolinia w Poznaniu:

Słup odporowy O4-12/10 wyposażony zgodnie z katalogiem w:

- Haki wieszakowe,
- Uchwyty odciągowe,
- Poprzecznik,
- Uchwyty odciągowe,
- Ustój fundamentowy,
- Uziom wraz z połączeniem.

Pomiędzy słupem 1/I, a 2/I w nowej lokalizacji rozciągnąć nowy odcinek kabla AsXsn 4x70 mm² i połączyć z jednej strony z istniejącą głowicą na kablu doziemnym na słupie 1/I, a z drugiej z istniejącą linią napowietrzną w kierunku słupa 3/I.

3.2. PRZEBUDOWA SIECI OŚWIETLENIOWEJ ZDITM

Sieć oświetleniową zasilić kablami YAKY 4x25 mm² po trasach zgodnych z załącznikami graficznymi. Równolegle z kablem, na całej długości układać bednarkę FeZn 25x4 i połączyć ją z uziomami wszystkich słupów.

3.2.1. USTAWIANIE SŁUPÓW

Podziemne oraz nadziemne części słupów do wysokości 40 cm na terenie pomalować antykorozyjną farbą antykorozyjną (szary metaliczny).

Słupy ustawić wnękami od strony pobocza pod kątem 45° od strony przeciwnej od najazdu pojazdów. Okienka – wnęki na złącza przyłączeniowo-zabezpieczeniowe na rzędnej 60 cm nad terenem. Wnętrze słupów do 20cm nad poziomem wprowadzenia kabli wypełnić piaskiem.

We wnękach mocować złącza kablowe w II klasie, np:

- izolacyjne złącze bezpiecznikowe typu IZK-2-01a z wkładkami BiWts 4A/gG,
- izolacyjne złącza fazowe typu IZK-2-02a,
- izolacyjne złącza zerowe typu IZK-4-03.

Do stabilizacji posadowienia słupów stosować mieszankę betonową B-7,5.

Połączenia opraw ze złączami we wnękach słupów wykonać przewodami kabelkowymi typu YDY 5x1,5mm², 750V.

Kable do słupów wprowadzać w rurach osłonowych PCV50, końcówki kabli w słupach zabezpieczyć termokurczliwymi kołpakami czteropalcowymi.

We wszystkich słupach połączyć przewód PEN z zaciskiem uziomowym wewnątrz okienka.

Uziemienia słupów.

Ostatnie słupy w obwodach oraz słupy z rozgałęzieniami linii kablowych wyposażać w uziomy robocze dodatkowe o wartości oporności uziemienia $R < 10\Omega$. Konstrukcja uziomów: pręty stalowe pomiedziowane o dł. 6m – 2 szt. + bednarka FeZn 25x4 układana w wykopie kablowym. Zaciski kontrolno-pomiarowy na zewnątrz słupa, ok. 30cm nad poziomem gruntu.

Między punktami uziemienia, wzdłuż całej trasy kabla, ułożyć bednarkę FeZn 25x4 i połączyć zacisków uziemiających wszystkich projektowanych słupów.

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

1. Zakres robót :

- demontaż słupa linii napowietrznej nn 0,4 kV,
- demontaż odcinka linii napowietrznej nn 0,4 kV,
- budowa słupa i odcinka linii napowietrznej nn 0,4 kV,
- przebudowa istniejącej sieci oświetlenia drogowego
- demontaż słupów oświetleniowych i przygotowanie do ponownego wykorzystania,
- demontaż linii kablowych z częściowym przeznaczeniem do ponownego wykorzystania.
- budowa doziemnej linii kablowej nn 0,4 kV
- posadowienie słupów oświetleniowych z demontażu.

Kolejność realizacji inwestycji.

- a) Wykonanie pomiarów ustalających dokładną lokalizację tras kablowych.
- b) Wytyczenie nowych punktów montażu zdemontowanych elementów,
- c) Zabezpieczenie terenu robót ziemnych poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą
- d) Odłączenie napięcia i rozłączenie połączeń przebudowywanych sieci,
- e) Wykonanie robót objętych projektem
- f) Przełączenie
- g) Wykonanie pomiarów elektrycznych ułożonych kabli.
- h) Uporządkowanie terenu budowy.

2. Istniejące obiekty budowlane :

- a) podlegające adaptacji :
 - linia kablowa nN 0,4kV
 - linia napowietrzna nN 0,4kV
 - linia kablowa SN 15 kV
 - linia napowietrzna SN 15 kV
 - sieć oświetleniowa
- b) podlegające rozbiórce
 - linia kablowa nN 0,4kV
 - linia napowietrzna nn 0,4 kV

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace wykonywane będą na czynnych liniach SN 15 kV oraz nN 0.4kV – duże zagrożenie porażenia prądem elektrycznym.

4. Wskazania dotyczące możliwych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Prace będą wykonywane w pobliżu drogi z czynnym ruchem pojazdów – istnieje zagrożenie potrącenia pracowników przez pojazdy mechaniczne. Przy montażu dźwigiem samochodowym słupa linii napowietrznej zaistnieje zagrożenie przygniecenia pracowników. Przy wykonywaniu wykopu wystąpi zagrożenie przysypania pracowników w przypadku obsypania się wykopu. Wszyscy pracownicy pracujący przy inwestycji winni posiadać kamizelki ostrzegawcze.

Miejsca robót powinny być oznaczone i zabezpieczone zgodnie z planem organizacji ruchu drogowego oraz w oparciu o obowiązujące przepisy BHP.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed rozpoczęciem robót należy udzielić pracownikom instruktażu w zakresie zagrożeń występujących przy realizacji zadania przewidzianego na dany dzień. Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone podpisem pracownika.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- a) Prace przy robotach przełączeniowych na sieci energetycznej muszą być wykonywane na polecenie pisemne.
- b) Prace ziemne należy odpowiednio oznakować,
- c) Przed dopuszczeniem do prac pracodawca obowiązany jest zaopatrzyć pracownika w odzież roboczą i ochronną odpowiednio do wykonywanych czynności.
- d) Sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien pospadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania.

5. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie w wydanych warunkami technicznymi, wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia odpowiednich właścicieli infrastruktury o zamiarze rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy oraz wystąpić o ustanowienie nadzoru na czas przebudowy.

Budowę linii kablowej należy wykonać zgodnie z wewnętrznymi wytycznymi ENEA Operator, normą N-SEP-E-004 oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nr 464/2011, część D: Roboty Instalacyjne elektryczne, zeszyt 4.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i uwagami instytucji uzgadniających projekt oraz z zachowaniem obowiązujących zasad BHP.

Szczególne uwagę zwrócić na projektowaną docelową rzędną terenu. Głębokość ułożenia elementów dopasować do docelowej rzędnej.

Termin wykonywania prac należy bezwzględnie skorelować z innymi robotami ziemnymi na terenie budowy. Zachować obowiązujące odległości normatywne od innych urządzeń podziemnych w przypadku skrzyżowań i zbliżeń. Roboty w rejonie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą, a w szczególności gazociągami, wodociągami i kablem telekomunikacyjnym prowadzić wyłączenie ręcznie.

Materiały z demontażu przekazać do właściciela - ENEA Operator sp. z o.o.

Wszystkie odstępstwa od projektu należy uzgadniać z inspektorem nadzoru i zarządcą infrastruktury. Wszelkie zmiany wyraźnie zaznaczyć w dokumentacji powykonawczej.

6. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Projektowana budowa charakteryzuje się tym, że:

- 1. Nie wymaga zasilania w wodę i odprowadzania ścieków,
- 2. Nie wymaga zasilania w energię elektryczną,
- 3. Nie wytwarza odpadów stałych
- 4. Nie emituje hałasu, wibracji, zakłóceń, elektromagnetycznych, ani żadnego promieniowania
- 5. Nie emituje zanieczyszczeń gazowych, pyłowych ani płynnych,
- 6. Nie wpływa szkodliwie na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

7. ZAŁĄCZNIKI

7.1. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin dnia 10 paźdz. 1985 r.

Nr ewid. 146/Sz/85


STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie


Na podstawie § oraz § 13 ust. 1 pkt. 4
III. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywateli: M A J C H R O W S K I Zbigniew, Adam
.....
.....magister inżynier elektryk
urodzony dnia 1954-07-23 w Szczecinie
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcjiprojektanta
w specjalności: instalacyjno-inżynierskiej w zakresie
instalacji elektrycznych
oraz jest upoważniony do:

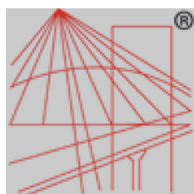
sporządzania projektów instalacji elektrycznych.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Jerzy Marian Grybowicki





Druk 121M-Urg. Woj. w Szcz. 1001 egz. 74/83



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-MVV-U2C-RWG *

Pan Zbigniew MAJCHROWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/1759/01
adres zamieszkania ul. Boh. Warszawy 113/6, 70-371 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-22 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawnie ważny

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Paweł Andrzej Paczyński
urodzony dnia 20 kwietnia 1983 r. w Kamieniu Pomorskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0254/POOE/12

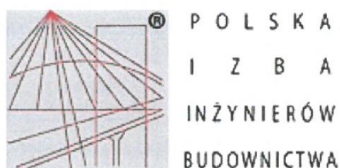
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-L5D-6R6-S1E *

Pan Paweł Andrzej PACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0052/13
adres zamieszkania ul. 5 Marca 12/5, 72-410 WYSOKA KAMIEŃSKA
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



7.2. WARUNKI TECHNICZNE ENEA OPERATOR NR WE019E169317 Z DNIA 03.07.2019 R.



Rejon Dystrybucji Szczecin
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Rejon Dystrybucji Szczecin
71-178 Szczecin, ul. Dąbrowskiego 2

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 91 483 36 58
rd.szczecin@enea.pl

Szczecin, dnia 03.07.2019

RD1/ ZM1/MU/JZ/ /2019

WE019E...169317...

Via-Projekt

Łukasz Szawaryński

Ul. Pomarańczowa 43/15

70-781 Szczecin

Dotyczy: wydania warunków technicznych usunięcia kolizji w związku z przebudową ul. Zbójnickiej w Szczecinie

Rejon Dystrybucji Szczecin w nawiązaniu do przedłożonej planszy informuje, że na zaznaczonym obszarze znajduje się infrastruktura będąca własnością ENEA Operator sp. z o.o. Wg. naszej oceny występują kolizje polegające na skrzyżowaniu ww. urządzeń z projektowaną przebudową.

W przypadku skrzyżowań istniejącej infrastruktury będącej własnością ENEA Operator sp. z o.o. z projektowanymi drogami i chodnikami należy wykonać osłony rurami ochronnymi dwudzielnymi typu A110(160) PS oraz ułożyć dodatkowo rury przepustowe rezerwowe o tym samym przekroju. Powyższe prace należy wykonać w ramach likwidacji kolizji pod warunkiem zachowania koordynacji rzędnych wysokościowych istniejącego kabla oraz istniejących szaf kablowych w stosunku do projektowanej nawierzchni. Prace wykonywać w uzgodnieniu z tutejszym Rejonem Dystrybucji. Likwidacja kolizji jak na wstępie możliwa jest wyłącznie kosztem i staraniem wnioskodawcy

Z poważaniem,

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Dyrektor

Jerzy Głaś

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

7.3. WARUNKI TECHNICZNE ZDITM NR IE.7024.8882.2019.SK Z DNIA 04.07.2019 R.



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Szczecin, dn. 04.07.2019r.

VIA Projekt
Łukasz Szawaryński
Ul. Pomarańczowa 43/15
70-789 Szczecin

Nasz znak: IE.7024.8882.2019.SK

Dotyczy: wydania warunków technicznych usunięcia kolizji przebudowy
ul. Zbójnickiej w Szczecinie – w zakresie oświetlenia ulicznego.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 19.06.2019r informuje, że przebudowę sieci oświetlenia ulicznego należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w Zarządzeniu Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie Nr 16/2019 z dnia 19.03.2019 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych dla projektowania / budowy / remontu oświetlenia ulicznego stanowiącego własność Gminy Miasto Szczecin.

Z uwagi, że przedmiotowa sieć oświetleniowa jest w bardzo dobrym stanie technicznym a jej okres eksploatacji nie jest długi (od 30.11.2017 r.) należy przeprowadzić analizę w zakresie możliwości maksymalnego wykorzystania wbudowanych materiałów.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w załączeniu na płycie CD przekazuje dokumentację powykonawczą w zakresie inwentaryzacji powykonawczej wybudowanego oświetlenia oraz wbudowanych opraw oświetlenia ulicznego. Dla etapu nr 2 zaleca się cofnięcie słupów oświetlenia ulicznego w pas zieleni i zastosowanie wysięgników na słupach oświetleniowych (WKŁ 1x1,5m).

Ponadto informuje, że słupy oświetleniowe w rejonie skrzyżowania z ul. Krakowską (przy boisku) stanowią własność firmy ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.. W związku z powyższym należy założyć ich likwidację i w ich miejsce

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl

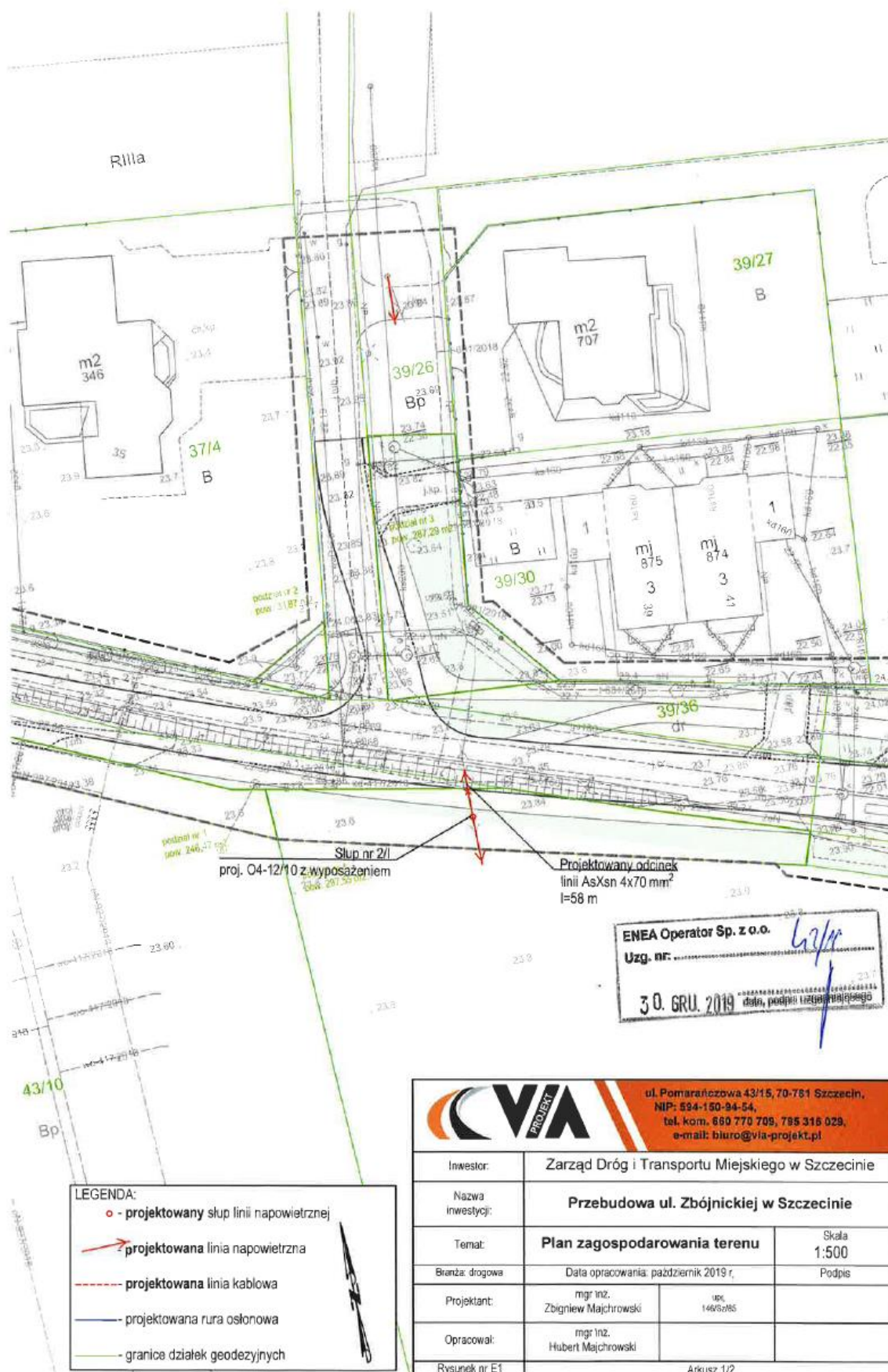
Strona 1 z 2

7.1. UZGODNIENIE ENEA OPERATOR Z DNIA 30.12.2019 R.

Uzgodnienie nie dotyczy kabla
NSKV odajm: 9TC-SA.

PROJEKT UZGODNIENIA w ENEA Operator Sp. z o.o.
pod wzajemną zgodnością z wydanymi warunkami przyłączenia/technicznymi*
z dnia 30.12.2019 (z późniejszymi zmianami), do układu
2. dnia 30.12.2019 pomiarowo-rozliczeniowego włącznie*
bez uwzględnienia uwagami p. 3.0. i poniżej*
Uzgodnienie traci ważność z upływem terminu ważności warunków
przyłączenia/technicznych* i braku zawarcia umowy
Uzg. nr: 30.12.2019
*niepoliczalne skreślić

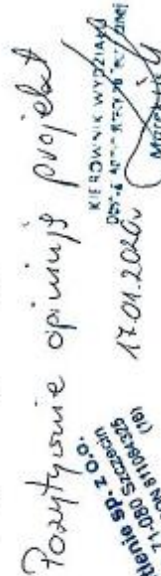
Zgodne ze Standardami w sieci dystrybucyjnej
Enea Operator Sp. z o.o.
30. GRU. 2019
data, podpis uzgadniającego



SI typu SO-4/3 - projektowana
w publicznym stacji transformatorowej przy ul. Złotkowskiej

Legenda:

- elementy istniejące
- słup z oprawą do przestawienia w nową lokalizację
- nowy odcinek kabla



LEGENDA:
NIP: 832-19-82-91-2, REGON: 81108235
ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
ul. Ku Siemce 3A, 71-080 Szczecin
(60)

17.01.2020
KIEROWNIK WYDZIAŁU
DR J. ANTONIEWICZ
MŁODZIEŻ

LEGENDA:

-  - elementy istniejące
-  - słup z oprawą do przesłania w nową lokalizację
-  - nowy oddziałek kabła

7.3. UZGODNIENIE ZDITM Z DNIA 31.01.2020 R.



**Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego**

Szczecin, dn. 31.01.2020r.

VIA Projekt
Łukasz Szawaryński
Ul. Piskorskiego 21
70-809 Szczecin

Nasz znak: IE.7024. 1424 .2020.SK

Dotyczy: Projektu budowlanego branży elektrycznej – oświetlenia ulicznego dla zadania pn. „Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie z podziałem na dwa etapy”.

W nawiązaniu do złożonego wniosku w dniu 22.01.2020r w sprawie jw. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego informuje, że opiniuje pozytywnie przedłożony projektu budowlany branży elektrycznej – oświetlenia ulicznego dla zadania pn. „Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie z podziałem na dwa etapy” z uwagami:

1. Projekt uzupełnić o warunki techniczne, które zostały przywołane w piśmie IE.7024.8882.2019.SK
2. W ciągu ul. Zbójnickiej zamontowane zostały oprawy o neutralnej białej barwie światła (NW) natomiast w obliczeniach fotometrycznych wskazano oprawie o barwie białej zimnej (CW).

**ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej**

Sebastian Fritsch

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl

Strona 1 z 1

8. RYSUNKI

Rys. E1. Mapa pogładowa

Rys. E2. Plan zagospodarowania terenu

Rys. E3. Schemat ideowy. Przebudowa linii napowietrznej nn 0,4 kV

Rys. E4. Schemat ideowy. Przebudowa sieci oświetleniowej. Etap II



Etap 2:
Przebudowa ul. Zbójnickiej na
odcinku od ul. Europejskiej do
granicy miasta

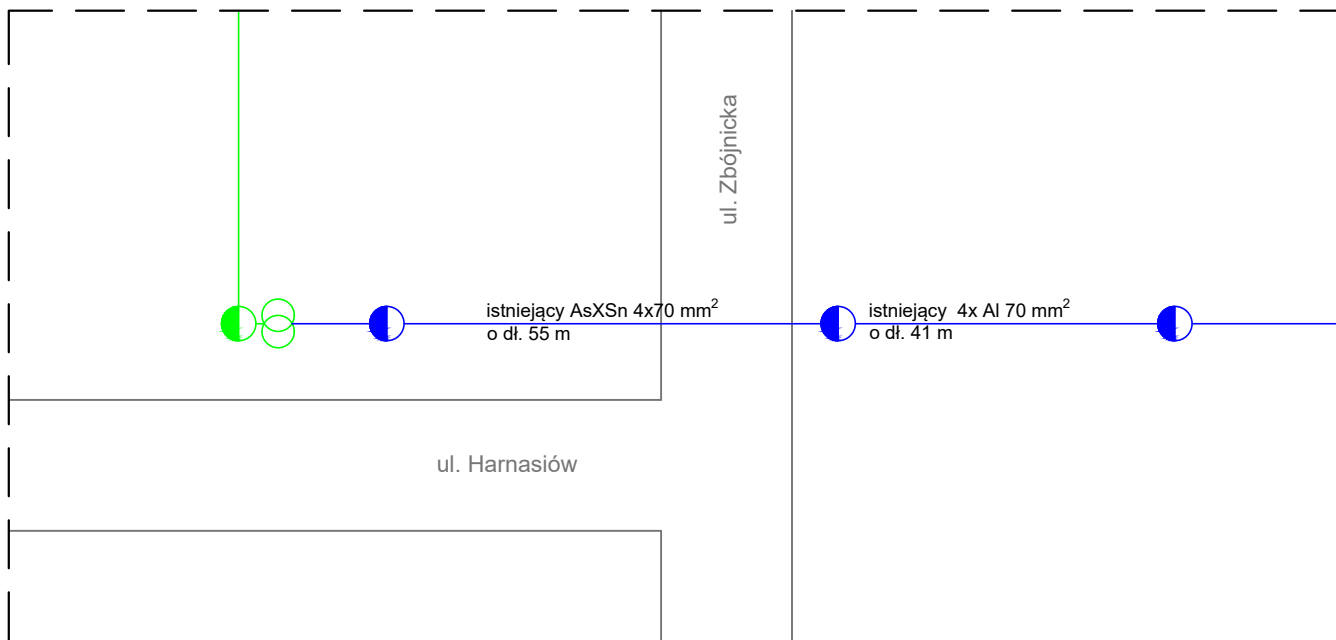
Etap 1:
Przebudowa ul. Zbójnickiej na
odcinku od ul. Krakowskiej do
ul. Europejskiej



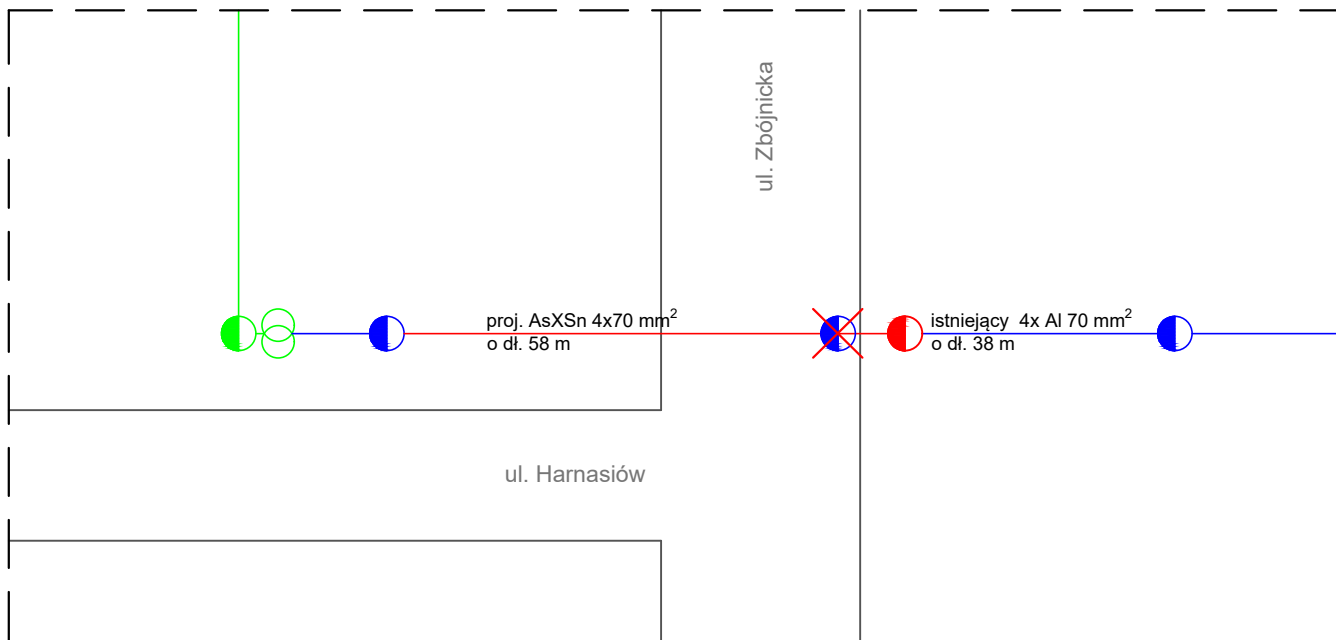
ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709,
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie		
Adres inwestycji:	Dz. ewid. nr 4/1, 4/2, 4/4, 2, 3, 33/1, 33/6, 39/08, 39/9, 39/8, 39/33, 39/34, 43/11, 43/12, 43/13, 39/35, 43/15, 39/36, 39/26, 1/10, 37/4, 43/16, 43/21, 252/3, 36/9, 39/19, 44/40 obręb Pogodno 132		
Temat:	Mapa poglądowa		skala -
Branża: elektryczna	Data opracowania: listopad 2021 r.		Podpis
Opracował:	mgr inż. Hubert Majchrowski	-	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Majchrowski	upr. 146/Sz/85	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Paczyński	upr. ZAP/0254/POOE/12	
Rysunek nr E1	Arkusz 1/1		

Stan istniejący




Stan projektowany



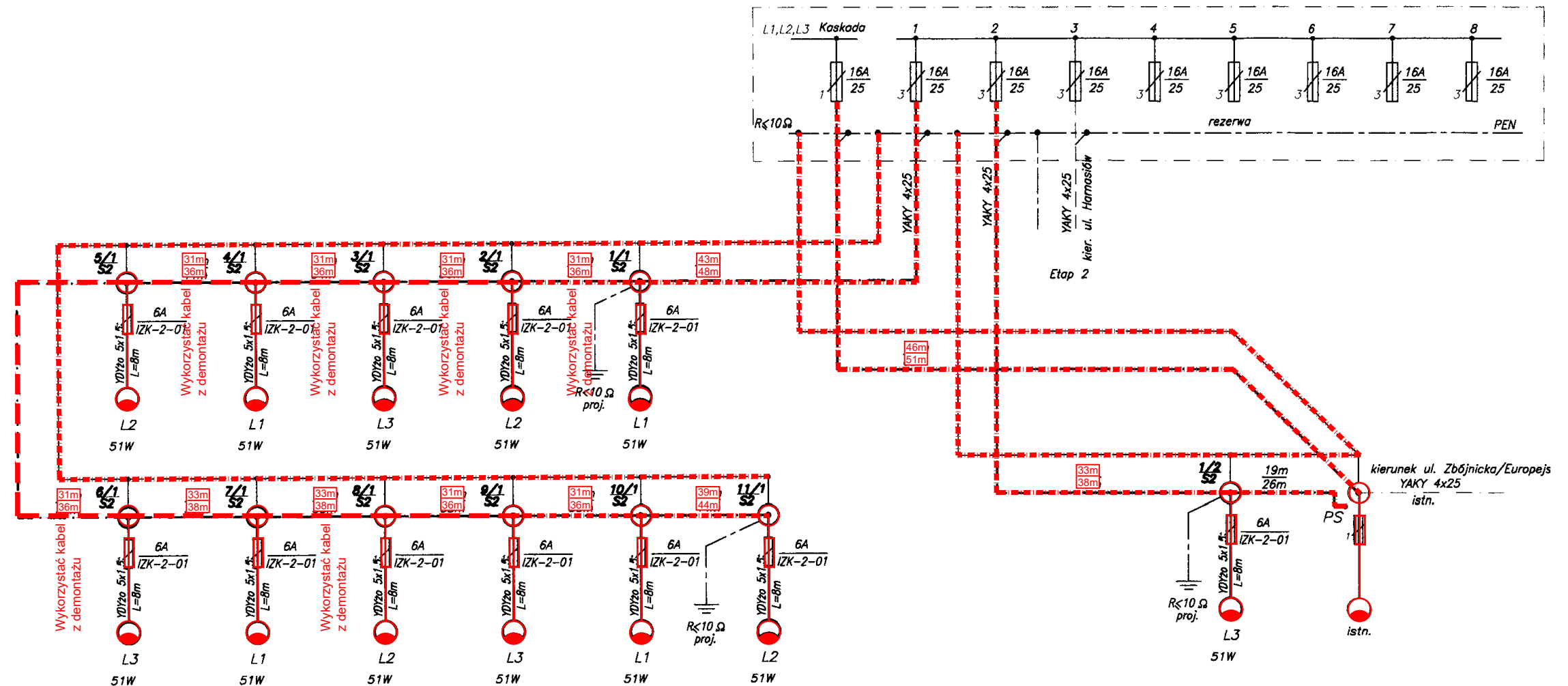
LEGENDA:

- istniejący słup linii napowietrznej SN 15 kV
- istniejąca następowca stacja transformatorowa 15/0,4 kV
- istniejący słup linii napowietrznej nn 0,4 kV
- projektowany słup linii napowietrznej nn 0,4 kV
- istniejąca linia napowietrzna SN 15 kV
- istniejąca linia napowietrzna nn 0,4 kV
- projektowana linia napowietrzna nn 0,4 kV
- elementy do likwidacji

		ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709, e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie		
Adres inwestycji:	Dz. ewid. nr 4/1, 4/2, 4/4, 2, 3, 33/1, 33/6, 39/38, 39/9, 39/8, 39/33, 39/34, 43/11, 43/12, 43/13, 39/35, 43/15, 39/36, 39/26, 1/10, 37/4, 43/16, 43/21, 252/3, 36/9, 39/19, 44/40 obręb Pogodno 132		
Temat:	Schemat ideowy Przebudowa linii napowietrznej nn 0,4 kV		skala :-
Branża: elektryczna	Data opracowania: listopad 2021 r.		Podpis
Opracował:	mgr inż. Hubert Majchrowski	-	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Majchrowski	upr. 146/Sz/85	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Paczyński	upr. ZAP/0254/POOE/12	
Rysunek nr E3	Arkusz 1/1		


S2 typu SO-8/3 -projektowana

na skrzyżowaniu ulic Zbójnickiej i Harnasiów



LEGENDA:

- elementy istniejące
- słup z oprawą do przestawienia w nową lokalizację
- nowy odcinek kabla

		ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709, e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie		
Adres inwestycji:	Dz. ewid. nr 4/1, 4/2, 4/4, 2, 3, 33/1, 33/6, 39/38, 39/9, 39/8, 39/3, 39/4, 43/11, 43/12, 43/13, 39/25, 43/15, 39/26, 39/26, 1/10, 37/4, 43/16, 43/21, 252/3, 36/9, 39/19, 44/40 obręb Pogodno 132		
Temat:	Schemat ideowy Przebudowa sieci oświetleniowej. Etap II		skala -:-
Branża: elektryczna	Data opracowania: listopad 2021 r.		Podpis
Opracował:	mgr inż. Hubert Majchrowski	-	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Majchrowski	upr. 146/Sz/85	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Paczyński	upr. ZAP/0254/POOE/12	
Rysunek nr E4	Arkusz 1/1		